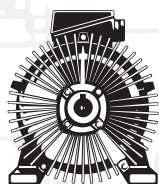
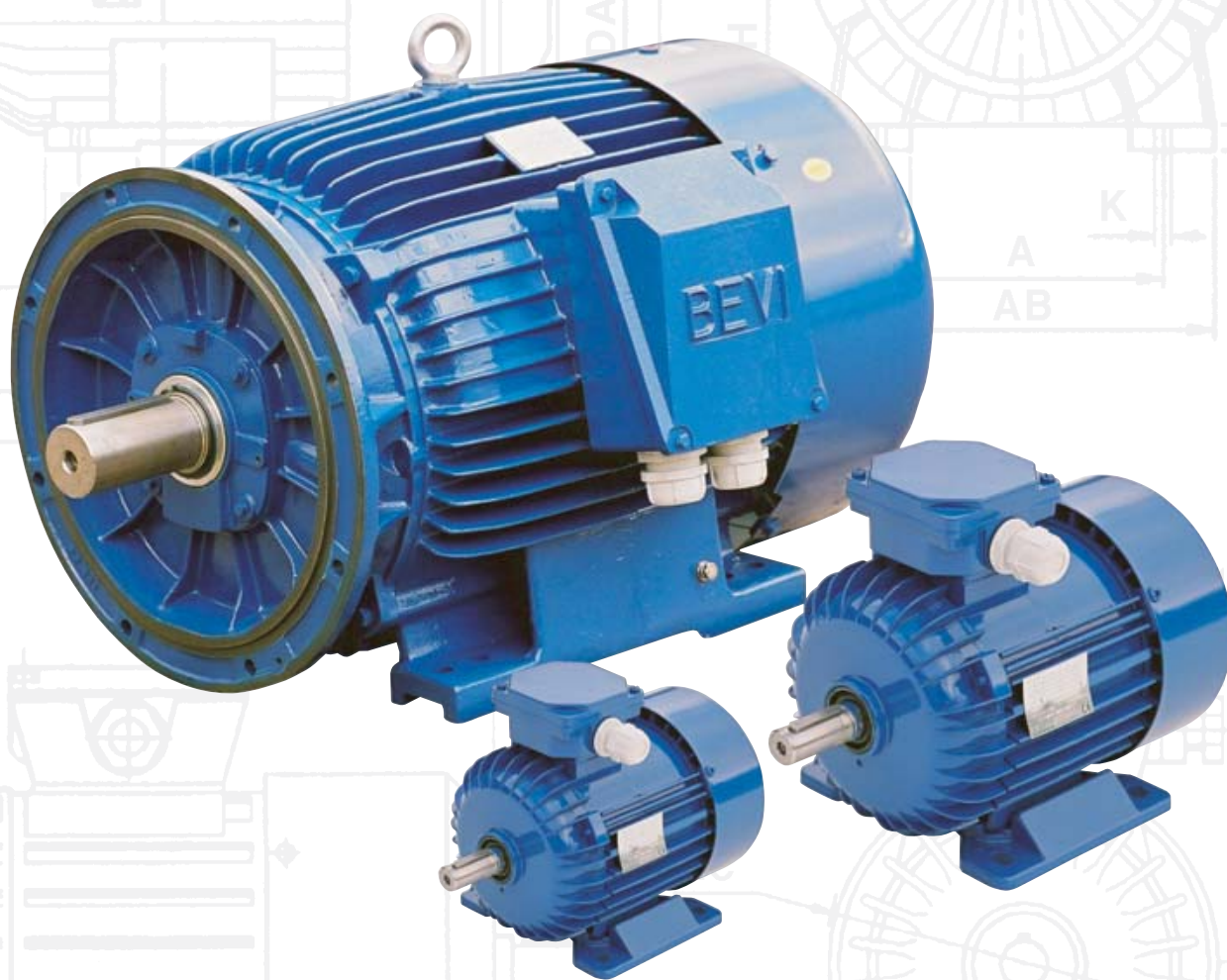


ELMOTORER / ELECTRIC MOTORS



BEVI®

Excellence in Electric Drives and Power Generation

Konstruktion

Motorstorlekarna 56–112 tillverkas av lättmetall medan storlekarna 132–315 är av gjutjärn (132 finns även i lättmetall). Lagersköldarna för motorstorlekarna 56–90 tillverkas av lättmetall medan storlekarna 100–315 är av gjutjärn. För motorstorlek 90 är flänsarna i gjutjärn. Uttagslådan på storlek 200 och större är placerad på höger sida (sett från axeln) (går att flytta till vänster sida). På storlek 200 och uppåt är det rullager som standard (ej 2-pol och flämsmotorer). Motorerna är CE märkta och målade som standard i RAL 5010, men andra färger kan fås som option.

Spänning och frekvens

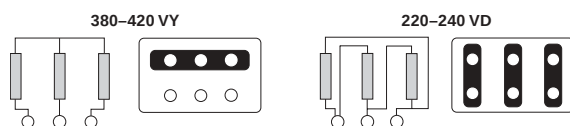
Motorerna tillverkas för frekvenserna 50 och 60 Hz samt för alla förekommande spänningar. Bredbandsspänning är standard på våra motorer. Nätspanningen kan variera $\pm 10\%$ vid 400 V eller $\pm 5\%$ vid bredbandsskyttade motorer utan att motorns märkeffekt normalt behöver ändras.

Underhåll

I normala driftsmiljöer begränsas underhållet till smörjning av lager. Samtliga motorer i byggstorlekarna 200 och uppåt är försedda med smörjnipplar som standard. De mindre motorerna har slutna lagerhus och täta lager vilket innebär att dom betraktas som livstidssmorda. För särskilt krävande miljöer kan speciallager monteras för t.ex. drifter med hög omgivningstemperatur och höga hastigheter.

Spänningar

Trefasmotorer för en hastighet kan normalt kopplas om för två spänningar. Detta beror på att statorlindningens tre faser kan kopplas på två sätt: Stjärnkoppling (Y-koppling) och triangelkoppling (D-koppling). Den lägsta spänningen används då motorn är kopplad i Δ (D) och den högsta spänningen då motorn är kopplad i Y. Spänningen vid Y = $\sqrt{3}$ x spänningen vid Δ . Bredbandsspänning t.ex. 380–420 V är standard på alla våra motorer. Detta ger ett vidgat användningsområde för motorerna samt en enklare hantering vid beställning och lagerhållning.



Ovanstående kopplingsschema gäller för elmotorer 220–240 VD/380–420 VY.

Exempel:

- 220–240 VD/380–420 VY alternativt på motorskylt 230/400 V (Normalt för motorer upp till 3 kW). Lämpliga för direktstart på 380–420 V nät.
- 380–420 VD/660–720 VY alternativt på motorskylt 400 VD (Normalt för motorer över 4 kW). Lämpliga att Y/D-starta på 380–420 V nät alternativt för direktstart på 660–720 V nät.

Frekvenser

Motorer lindade för 50 Hz kan även användas till 60 Hz. Märkdata kan då räknas om enligt nedanstående tabell:

Spänning vid 50 Hz	Spänning vid 60 Hz	60 Hz-värden i % jämfört med 50 Hz			
		Effekt P	Moment M	M start Mst	Varvtal n
230	230	100	83	69	120
230	255	111	92	85	120
400	400	100	83	69	120
400	440	110	92	84	120
400	460	115	96	92	120
400	480	120	100	100	120
525	525	100	83	69	120
525	575	115	96	92	120

Kapslingsklass (skyddsform)

Motorerna är tillverkade i kapslingsklass IP 55 som standard men kan erhållas i andra utföranden.

Isolationsklass

Samtliga motorer är lindade med klass F material.

Balansering

Motorerna är balanserade med halv kil. Speciellt noggrann balansering kan fås på begäran.

Normer

Motorernas konstruktion, märkeffekter och anslutningsmått uppfyller kraven i svensk och internationell standard.

STANDARD
SS-EN 60 034-1
IEC 72

Säkringar och motorskydd

Säkringar utgör inget skydd för en motor utan är bara ett skydd mot kortslutning i strömkretsen.

Motorskyddsbrytare

Otillåten höjning av motortemperaturen på grund av överbelastning eller bortfall av en fas förhindras av en motorskyddsbrytare. Den ström som det termiska överlastskyddet skall ställas in på finns angiven på motorns märkskylt. I en del fall är en vanlig motorskyddsbrytare inte något tillräckligt skydd. Detta gäller särskilt svårare driftförhållanden, t.ex. start av utrustning med högt tröghetsmoment, vid användning av frekvensomriktare och driftförhållande med stora skillnader i kyltemperaturen. I dessa fall kan termokontakter (t.ex. klixon) eller termistorer i lindningarna användas.

Termokontakter

Termokontakter (t.ex. klixon) kan monteras i motorns lindning. När en bestämd temperatur uppnås bryter termokontakterna en elektrisk krets, t.ex. matningsspänningen till en kontaktor som slår ifrån motorn. Den brytande kontakten är en temperaturkänslig bimetalldjäder.

Termistorer

Skyddsenheten består av termistorerna som kan monteras i lindningarna och ett utlösningsskylt. Termistorerna är temperaturkänsliga resistorer som vid en viss temperatur ändrar resistansen kraftigt. Detta känns av utlösningsskyltet som i sin tur t.ex. bryter matningsspänningen till huvudkontaktorn.

Kylning

Som standard finns mantelkylning med utvändning kylfläkt på motoraxelns icke drivsida (B-sidan), normbeteckning IC411. Andra kylmetoder kan erbjudas t.ex. separat driven kylfläkt som ofta önskas vid frekvensomriktardrift. BEVI kan montera extern kylning i alla motorstorlekar.

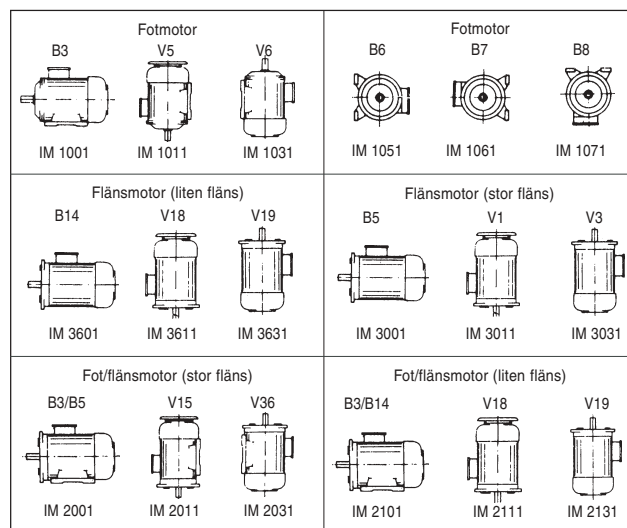
Stilleståndsvärmare

Motorer som utsätts för kraftiga temperaturväxlingar eller extrema klimatförhållanden kan skadas av kondens och fukt i lindningen. I motorer med stilleståndsvärmare värms lindningen då motorn är avstängd till några grader över omgivningstemperaturen, vilket förhindrar fuktinträngning i motorn. Stilleståndsvärmaren måste stängas av då motorn är i drift. Mindre motorer kan även värmas genom att lägga en lågspänning över motorlindningen. Spänningen skall vara 5–10 % av märkspänningen över två faser. BEVI kan montera stilleståndsvärme i alla motorstorlekar.

Temperaturkännare

PTC termistorer eller termokontakter kan monteras i efterhand eller beställas från fabrik.

Monteringsbeteckningar



GENERAL TECHNICAL INFORMATION BEVI ELECTRIC MOTORS

Construction

Frame sizes 56-112 in aluminium, and sizes 132-315 in cast iron (size 132 also available in aluminium). Endshields for sizes 56-90 are in aluminium, with sizes 100-315 in cast iron. 90 frame flanges in cast iron. Sizes 56-180 have top mounted terminal boxes. On sizes 200 and larger they are mounted on the right hand side (viewed from the shaft end) – can also be supplied on the left hand side. Sizes 200 and larger have roller bearings at the drive end (except 2 pole and flanged motors). All motors are CE marked and painted as standard in RAL 5010, but other colours are available to order.

Voltage and Frequency

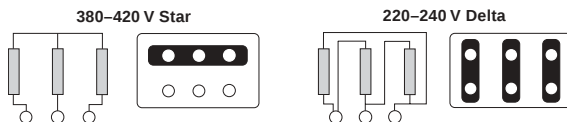
Motors are available for frequencies of 50 and 60 Hz, at all standard voltages. All motors are range wound. The voltage can vary by up to +/- 10% at 400 volts, or +/- 5% for range wound motors, without derating.

Maintenance

In normal use maintenance is limited to greasing of the bearings. All motors in sizes 200 and larger are fitted with grease nipples as standard. Smaller motors have closed bearing housings and sealed bearings, and can be considered maintenance free. For severe operating conditions special bearings can be supplied - for example, for high ambient temperature and increased speed.

Voltage

Three phase single speed motors can normally be connected for two different voltage ranges (connection in star – higher voltage, or delta – lower voltage) with a ratio of $\sqrt{3}$. This gives a wide application range and simplified management of ordering and stockholding.



The above connection diagrams are applicable to range wound motors for supplies of 220-240 V (Delta connection) and 380-420 V (Star connection).

Examples:

a) 220-240 V Delta/380-420 V Star – may be labelled 230/400 V (Standard for motors 3 kW and smaller). Suitable for direct on line starting on 380-420 V supplies.

b) 380-420V Delta/660-720V Star – may be labelled 400 V Delta (Standard for motors 4 kW and larger). Suitable for Star/Delta starting on 380-420 volt supplies or direct on line starting on 660-720 V supplies.

Frequency

Motors wound for 50 Hz supplies can also be used on 60 Hz. Rated data can be calculated from the table below.

Voltage at 50 Hz	Voltage at 60 Hz	60 Hz data as % of 50 Hz data			
		Power P	Torque M	Start torque Mst	Speed n
230	230	100	83	69	120
230	255	111	92	85	120
400	400	100	83	69	120
400	440	110	92	84	120
400	460	115	96	92	120
400	480	120	100	100	120
525	525	100	83	69	120
525	575	115	96	92	120

Enclosure (degree of protection)

Motors are produced in degree of protection IP55 as standard, but are also available to other standards.

Insulation Class

All motors are wound with Class F material.

Balancing

Motors are balanced with a half key. Special degrees of balancing are available on request.

Standards

Motor construction, outputs, and fixing dimensions comply with Swedish and International standards.

STANDARD
SS-EN 60 034-1
IEC 72

Fuses and motor protection

Fuses do not provide adequate protection for a motor and additionally at least a starter with short circuit protection should be used.

Motor starters

Excessive motor temperature due to overloading or failure of one phase can be prevented by using a motor starter. The current at which the starter trips should be set in accordance with the motor nameplate data. In certain cases a standard starter will not give sufficient protection.

This applies to applications with particularly severe duties e.g. starting of loads with high inertia, with the use of inverters, and use in environments with large changes in ambient temperature. In these cases, winding protection by thermal cut-outs or thermistors should be specified.

Thermal cut-outs

Thermal cut-outs (e.g. Klixon) can be fitted to the motor winding. When the fixed temperature is exceeded the cut-out will break an electric circuit e.g. to a contactor which will turn off the motor. The switching contact is a temperature sensitive bimetal spring.

Thermistors

Protection is provided by thermistors fitted in the motor windings, together with a sensing relay. Thermistors are temperature sensitive resistors that at a certain temperature have a wide change of resistance.

The sensing relay can, in turn, be used to e.g. cut off the supply to the main contactor coil.

Cooling

As standard, the fan and cowl is fitted at the non-drive end (cooling form IC 411). Other cooling methods can be supplied e.g. separately driven cooling fan (often used with inverter drives). BEVI can provide this arrangement on all motor sizes.

Heaters

Motors used in conditions of wide temperature variation or extreme climatic conditions can be damaged by condensation and dampness in the windings. In motors fitted with heaters, the windings are heated to a few degrees above ambient, which is enough to prevent condensation.

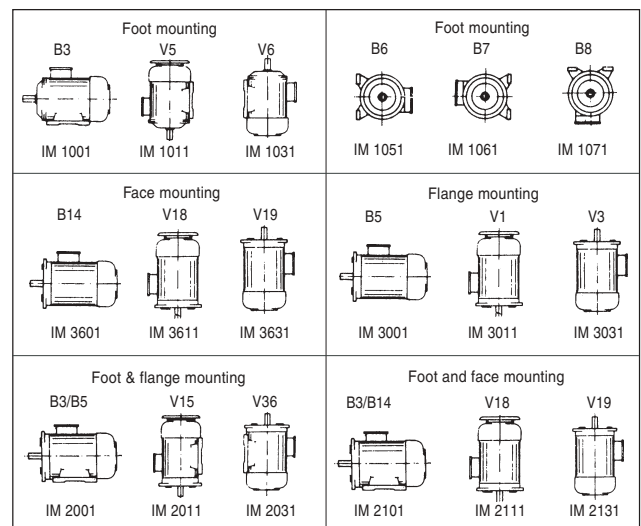
Heaters must not be energised when the motor is running.

Smaller motors can be heated by supplying a low voltage via the motor leads, using a supply of 5-10% of the rated voltage between two phases. BEVI can fit heaters to all motor sizes.

Temperature Protection

PTC thermistors or thermal cut-outs can be retro-fitted or specified when ordering.

Mounting arrangements



STANDARDMOTORER / STANDARD MOTORS

Poltal/Number of poles 2 3000 r/m	Märkeffekt kW 50Hz	Varvtal r/m 50Hz	Märkström (A) 50Hz			Märkeffekt kW 60Hz	Varvtal r/m 60Hz	Märkström 60Hz 440-480V 460V	Verknings-grad %	Effekt-faktor Cos φ	Start-ström Ia/I _n	Start-moment Ma/Mn	Kipp-moment Mmax/Mn	Nettovikt (B3) kg
	Output kW 50Hz	Full load speed rpm 50Hz	Full load current (A) 50Hz			Output kW 60Hz	Full load speed rpm 60Hz	Full load current (A) 60Hz 440-480V 460V	Efficiency %	Power-factor Cos φ	Starting current ratio Ia/I _n	Starting torque ratio Ma/Mn	Torque ratio Mmax/Mn	Net weight (B3) kg
Sg 56-2A	0,09	2800	0,56	0,32	0,24	0,105	3360	0,32	58	0,75	4,5	2,1	2,1	3,0
56-2B	0,12	2800	0,6	0,35	0,27	0,14	3360	0,35	63	0,83	4,8	2,1	2,1	3,4
* STg 56X-2C	0,18	2820	1,1	0,6	0,46	0,25	3380	0,6	70	0,64	4,0	2,7	3,0	3,7
Sg 63-2A	0,18	2760	0,95	0,55	0,42	0,21	3310	0,55	65	0,80	3,8	1,9	1,9	3,6
63-2B	0,25	2760	1,1	0,65	0,50	0,30	3310	0,65	68	0,83	4,0	2,0	2,0	4,2
* STg 63X-2C	0,37	2780	1,9	1,1	0,84	0,43	3340	1,1	65	0,82	4,5	2,5	2,5	5,1
Sh 71-2A	0,37	2800	1,75	1,0	0,76	0,43	3360	1,0	71	0,77	4,4	2,2	2,2	5,0
71-2B	0,55	2790	2,35	1,35	1,03	0,65	3350	1,35	75	0,82	4,0	2,1	2,1	6,0
* Sh 71X-2C	0,75	2780	3,1	1,8	1,33	0,9	3340	1,8	75	0,85	4,8	2,1	2,2	7,6
Sh 80-2A	0,75	2800	3,3	1,9	1,37	0,9	3360	1,9	74	0,80	4,5	2,6	2,6	7,8
Sh 80-2B	1,1	2780	4,3	2,5	1,9	1,3	3340	2,5	77	0,84	5,1	2,6	2,6	9,1
* Sh 80X-2C	1,5	2800	5,9	3,4	2,6	1,8	3360	3,4	77	0,84	5,0	3,0	2,8	11,6
* Sh 80X-2D	2,2	2820	9,0	5,2	4,0	2,6	3385	5,2	81	0,75	5,3	3,2	3,0	13,2
ISSh 90S-2	1,5	2835	5,6	3,2	2,5	1,7	3440	3,2	81,1	0,83	6,2	3,0	3,0	14
90L-2	2,2	2855	8,2	4,7	3,6	2,5	3455	4,7	83,2	0,82	7,1	3,4	3,5	16,8
* IPSSh 90L-2	3,0	2845	11,5	6,6	5,0	3,4	3445	6,6	81,1	0,82	6,6	3,2	3,6	18,9
ISSg 100L-2	3,0	2905	10,6	6,1	4,7	3,4	3505	6,1	83,4	0,86	7,5	2,7	2,8	25
* IPSSg 100L-2	4,0	2885	14,3	8,2	6,2	4,8	3485	8,2	82,7	0,85	5,8	1,9	2,7	25
ISSg 112M-2	4,0	2865	13,0	7,5	5,7	4,5	3480	7,5	85,4	0,90	6,4	2,1	2,3	34
* IPSSg 112M-2	5,5	2890	18,6	10,7	8,2	6,3	3490	10,7	86	0,86	7,1	2,5	3,2	34
* IPSSg 112M-2A	6,0	2890	20,9	12,0	9,15	6,9	3490	12,0	86,7	0,83	7,6	2,9	3,35	36,5
* IPSSg 112M-2B	7,5	2880	24,9	14,3	10,9	8,4	3480	14,3	86,8	0,87	7,0	2,5	3,0	39,0
ISSg 132S-2A	5,5	2910	18,1	10,4	7,9	6,1	3510	10,4	87	0,88	7,0	2,4	3,2	60
132S-2B	7,5	2920	24,2	13,9	10,6	8,4	3520	13,9	88,5	0,88	7,5	2,5	3,2	71
* IPSSg 132M-2	9,2	2920	29,2	16,8	12,9	10,4	3520	16,8	88,5	0,89	7,8	2,7	3,2	75
* 132S-2	11	2920	35,3	20,3	15,5	12,7	3520	20,3	88,2	0,89	8,4	2,9	3,45	77,5
ISSg 160M-2A	11	2930	34,6	19,9	15,2	12,3	3530	19,9	89,5	0,89	6,1	2,4	2,9	100
160M-2B	15	2920	45,6	26,2	20	16,8	3495	26,2	90,5	0,91	6,2	2,4	2,7	115
ISSg 160L-2	18,5	2930	55,8	32,1	24,5	20,7	3530	32,1	91	0,91	6,5	2,8	3,0	130
ISSg 180M-2	22	2920	70,3	40,4	30,8	24,6	3515	40,4	90,6	0,88	6,0	2,5	2,5	165
* IPSSg 180L-2	30	2940	93,9	54,0	41,1	34,5	3540	54,0	90,1	0,89	6,5	2,7	2,6	190
2Sg 200L-2A	30	2960	91	52	40,0	33	3550	55	92,9	0,89	6,0	1,9	2,3	245
200L-2B	37	2960	111	64	49	44	3550	67	93,7	0,89	6,7	2,2	2,5	265
2Sg 225M-2	45	2968	135	77	59	50	3560	87	94,5	0,89	7,0	2,4	2,5	335
2Sg 250M-2	55	2970	163	94	71	61	3565	99	93,5	0,90	6,9	2,0	2,0	410
2Sg 280S-2	75	2977	223	128	98	84	3565	137	94	0,90	7,5	2,1	3,3	535
280M-2	90	2970	263	151	115	100	3565	161	94,7	0,91	7,0	2,0	3,2	605
2Sg 315S-2	110	2975	315	181	138	122	3570	184	95,4	0,92	8,1	1,8	2,6	690
315M-2A	132	2975	383	220	168	146	3570	228	95,0	0,91	8,5	2,1	2,8	725
315M-2B	160	2975	463	266	203	178	3565	276	95,9	0,90	8,3	1,9	2,7	790
Sg 355S-2	200	2975	595	342	261	225	3565	342	94,8	0,91	6,6	1,6	2,8	1350
SEE 355M-L2A	250	2982	722	415	317	280	3580	415	96,4	0,91	7,0	1,8	2,8	1530
SEE 355M-L2B	315	2982	897	517	393	350	3580	517	96,6	0,91	7,3	1,9	3,0	1680

Poltal/Number of poles 6 1000 r/m	Märkeffekt kW 50Hz	Varvtal r/m 50Hz	Märkström (A) 50Hz			Märkeffekt kW 60Hz	Varvtal r/m 60Hz	Märkström 60Hz 440-480V 460V	Verknings-grad %	Effekt-faktor Cos φ	Start-ström Ia/I _n	Start-moment Ma/Mn	Kipp-moment Mmax/Mn	Nettovikt (B3) kg
	Output kW 50Hz	Full load speed rpm 50Hz	Full load current (A) 50Hz			Output kW 60Hz	Full load speed rpm 60Hz	Full load current (A) 60Hz 440-480V 460V	Efficiency %	Power-factor Cos φ	Starting current ratio Ia/I _n	Starting torque ratio Ma/Mn	Torque ratio Mmax/Mn	Net weight (B3) kg
Sg 56-6A	0,06	900	0,6	0,35	0,27	0,07	1080	0,35	40	0,65	1,8	1,5	1,6	3,4
63-6A	0,09	820	0,8	0,45	0,34	0,11	980	0,45	40	0,75	1,9	1,15	1,3	3,6
63-6B	0,12	880	0,85	0,50	0,38	0,14	1060	0,50	53	0,70	2,6	1,1	1,6	4,2
* STg 63X-6C	0,15	870	1,6	0,9	0,67	0,17	1045	0,9	48	0,56	2,0	1,6	1,6	5,1
Sh 71-6A	0,18	890	1,3	0,75	0,53	0,21	1070	0,75	57	0,68	2,6	1,9	1,9	4,9
71-6B	0,25	860	1,75	1,0	0,72	0,3	1030	1,0	55	0,79	2,3	1,6	1,6	5,8
* Sh 71X-6C	0,37	880	2,35	1,35	1,03	0,43	1060	1,35	60	0,70	2,6	1,9	1,8	7,3
Sh 80-6A	0,37	910	2,4	1,4	1,05	0,43	1090	1,4	64	0,65	3,0	2,0	2,1	7,3
Sh 80-6B	0,55	900	3,1	1,8	1,3	0,65	1080	1,8	67	0,70	3,4	1,9	2,0	8,6
* Sh 80X-6C	0,75	900	4,0	2,3	1,75	0,9	1080	2,3	70	0,72	3,4	2,1	2,0	10,8
* Sh 80X-6D	1,1	850	6,4	3,7	2,8	1,3	1020	3,7	58	0,75	2,0	1,6	1,5	12,5
ISSh 90S-6	0,75	915	3,6	2,1	1,6	0,9	1110	2,1	72,4	0,72	3,7	1,9	2,2	13,5
90L-6	1,1	920	4,6	2,9	2,3	1,3	1120	2,9	75,4	0,71	4,0	2,2	2,2	16,5
* IPSSh 90L-6	1,5	890	7,2	4,2	3,1	1,8	1085	4,2	70,1	0,73	3,7	2,1	2,1	15,9
ISSg 100L-6	1,5	945	6,8	3,9	3,0	1,8	1140	3,9	76,7	0,73	4,6	1,9	2,3	24
ISSg 112M-6	2,2	960	8,3	4,8	3,7	2,6	1160	4,8	83,8	0,78	5,9	2,2	2,8	33
ISSg 132S-6	3,0	950	11,8	6,8	5,2	3,5	1145	6,8	81,0	0,78	5,4	2,1	2,8	54
ISSg 132M-6A	4,0	950	14,9	8,6	6,6	4,8	1150	8,6	84,0	0,79	6,0	2,4	3,1	66
132M-6B	5,5	950	20,4	11,8	9,0	6,6	1145	11,8	85	0,79	6,3	2,7	3,1	72
* IPSSg 132M-6	7,5	950	28,3	16,2	12,4	9,0	1140	16,2	84,2	0,79	6,1	2,6	2,9	78
ISSg 160M-6	7,5	960	26,3	15,2	11,6	9,0	1155	15,2	87,5	0,81	6,5	2,3	3,1	100
160L-6	11,0	960	37,9	21,9	16,7	13,2	1155	21,9	88,5	0,82	7,0	2,4	3,1	125
ISSg 180L-6	15,0	975	50,3	29,0	22,1	18	1170	29,0	89,0	0,84	6,0	2,8	2,4	170
2Sg 200L-6A	18,5	980	60,0	34,5	25,7	21	1180	36,5	90,5	0,86	6,8	2,5	2,4	250
2Sg 200L-6B	22	981	69,0	40,0	31	24	1180	41,5	90,5	0,88	6,9	2,4	2,2	265
2Sg 225M-6	30	982	94,0	54,0	41	37	1180	57,0	91,9	0,88	6,3	2,1	2,2	325
2Sg 250M-6	37	985	113	65,0	50	44	1180	69	92,5	0,89	6,8	2,6	2,3	430
2Sg 280S-6	45	985	139	80,0	61	52	1180	84	93	0,87	6,5	2,0	2,3	525
2Sg 280M-6	55	985	165	95	72	65	1180	101	93,5	0,89	6,2	2,2	2,2	565
2Sg 315S-6	75	985	225	130	99	87	1180	136	93,5	0,89	6,6	2,3	2,2	730
2Sg 315M-6A	90	984	274	158	120	103	1180	168	93,7	0,88	6,8	2,5	2,0	740
2Sg 315M-6B	110	985	327	189	144	126	1180	200	94,2	0,89	7,2	2,3	2,1	840
Sg 315M-6C	132	987	410	235	179	150	1185	235	94,5	0,86	6,5	2,0	2,7	1065
Sg 355S-6	160	970	495	284	216	182	1188	234	94,5	0,86	5,7	1,8	2,2	1330
SEE 355M-L6A	200	989	610	351	267	225	1185	351	95,7	0,86	7,0	2,1	2,4	1650
SEE 355M-L6B	250	990	760	437	333	280	1185	437	95,9	0,86	7,1	2,2	2,4	1790

* progressiva elmotorer (högre effekt än standard).
Increased output electric motors (higher outputs than standard)

STANDARDMOTORER / STANDARD MOTORS

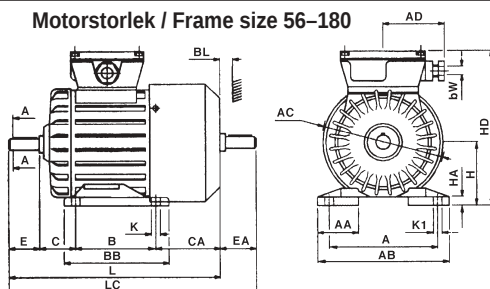
Poltal/Number of poles 4 1500 r/m		Märkeffekt kW 50Hz	Varvtal r/m 50Hz	Märkström (A) 50Hz			Märkeffekt kW 60Hz	Varvtal r/m 60Hz	Märkström 60Hz 440- 480V 460V	Verknings- grad %	Effekt- faktor Cos φ	Start- ström Ia/I _n	Start- moment Ma/M _n	Kipp- moment Mmax/M _n	Nettovikt (B3) kg
		Output kW 50Hz	Full load speed rpm 50Hz	Full load current (A) 50Hz 220-240V 230V	380-420V 400V	525V	Output kW 60Hz	Full load speed rpm 60Hz	Full load current (A) 60Hz 440- 480V 460V	Efficiency %	Power- factor Cos φ	Starting current ratio Ia/I _n	Starting torque ratio Ma/M _n	Torque ratio Mmax/M _n	Net weight (B3) kg
Sg	56-4A	0,06	1400	0,43	0,25	0,19	0,07	1680	0,25	55	0,66	3,3	1,8	2,0	2,7
	56-4B	0,09	1380	0,59	0,34	0,26	0,105	1660	0,34	61	0,65	3,2	1,9	2,0	2,9
* STg	56X-4C	0,12	1400	0,86	0,5	0,38	0,14	1680	0,5	59	0,62	3,0	2,2	2,2	4,0
Sg	63-4A	0,12	1380	0,70	0,40	0,31	0,14	1660	0,4	64	0,72	3,2	2,0	2,0	3,6
	63-4B	0,18	1380	1,1	0,65	0,50	0,21	1660	0,65	64	0,70	3,2	2,0	2,0	4,2
* STg	63X-4C	0,25	1400	1,65	0,95	0,72	0,3	1680	0,95	69	0,60	3,6	2,6	2,7	5,1
Sh	71-4A	0,25	1380	1,5	0,85	0,65	0,3	1660	0,85	66	0,68	3,0	2,0	2,0	4,8
	71-4B	0,37	1360	2,0	1,2	0,92	0,43	1630	1,2	68	0,72	3,1	2,1	2,0	5,9
* Sh	71X-4C	0,55	1360	3,5	2,0	1,5	0,65	1680	2,0	70	0,62	3,0	2,5	2,4	7,4
Sh	80-4A	0,55	1400	2,95	1,7	1,3	0,65	1680	1,7	70	0,68	3,6	2,1	2,1	7,5
	80-4B	0,75	1390	3,5	2,0	1,5	0,9	1670	2,0	75	0,73	4,0	2,1	2,1	8,8
* Sh	80X-4C	1,1	1380	5,0	2,9	2,2	1,3	1660	2,9	75	0,76	4,0	1,7	2,0	11
* Sh	80X-4D	1,5	1380	7,45	4,3	3,3	1,8	1655	4,3	71	0,72	3,8	2,4	2,2	13,3
ISSh	90S-4	1,1	1405	4,5	2,6	2,0	1,3	1690	2,6	76,7	0,80	4,9	2,2	2,8	14
	90L-4	1,5	1410	6,1	3,5	2,7	1,8	1710	3,5	79	0,78	5,3	2,5	2,8	16,5
* IPSSh	90L-4	2,2	1410	9,1	5,2	4,0	2,6	1705	5,2	78	0,78	5,5	2,7	2,9	19,4
	ISSg	100L-4A	2,2	1425	8,3	4,8	3,7	2,6	1720	4,8	82	0,80	6,1	2,5	2,8
	100L-4B	3	1415	11,4	6,9	5,3	3,5	1715	6,9	82,7	0,81	6,1	2,6	2,7	26
	* IPSSg	100L-4	4	1425	15,4	8,9	6,8	4,8	1720	8,9	80,8	0,80	6,6	2,9	3,2
ISSg	112M-4	4	1435	14,4	8,3	6,3	4,8	1725	8,3	85,1	0,82	6,3	2,6	3,0	34
	* IPSSg	112M-4A	5,5	1425	19,6	11,3	8,6	6,6	1720	11,3	83,9	0,84	6,5	2,5	3,1
ISSg	132S-4	5,5	1450	19,1	11,6	8,8	6,6	1750	11,6	85,5	0,84	6,9	2,2	3,1	62
	132M-4	7,5	1450	25,3	14,6	11,1	9,0	1750	14,6	87,0	0,85	6,7	2,4	3,1	73
* IPSSg	132M-4	9,2	1450	31,3	18,0	13,7	11,0	1745	18,0	88	0,84	8,0	2,6	3,2	84
	132M-4A	11	1450	38,3	22,0	16,8	13,2	1745	22,0	87	0,83	7,1	2,5	3,2	82
	ISSg	160M-4	11	1460	36,2	20,9	15,9	13,2	1760	20,9	89	0,85	7,0	2,3	3,1
	160L-4	15	1460	48,0	27,7	21,1	18	1760	27,7	89,5	0,87	7,3	2,4	3,2	125
	ISSg	180M-4	18,5	1470	56,8	32,8	24,9	22,2	1770	32,8	90,5	0,90	6,8	2,4	2,9
	180L-4	22	1465	67,2	38,8	29,5	26,4	1760	38,8	91	0,90	7,3	2,7	2,8	175
	* IPSSg	180L-4	30	1465	91,5	52,6	40,1	36	1765	52,6	91,4	0,90	7,5	2,8	2,7
2Sg	200L-4	30	1472	91,8	53	40,6	33	1765	54	92,5	0,88	7,1	2,9	2,5	265
	2Sg	225S-4	37	1475	114	66	49,9	43	1770	70	92,6	0,88	6,3	2,1	2,2
	225M-4	45	1480	137	79	60	52	1775	83	94	0,88	7,0	2,4	2,3	345
	2Sg	250M-4	55	1483	161	93	71	63	1780	102	93,5	0,91	7,3	2,4	2,6
2Sg	280S-4	75	1485	222	128	97,5	88	1780	134	94,2	0,90	7,3	2,5	2,5	565
	280M-4	90	1485	262	151	115	103	1780	167	94,8	0,91	7,3	2,6	2,6	635
2Sg	315S-4	110	1480	317	183	139	126	1780	194	94,2	0,92	6,8	2,3	2,2	720
	315M-4A	132	1487	386	223	170	150	1780	230	94,9	0,90	7,6	2,3	2,5	750
	315M-4B	160	1483	467	269	205	182	1780	285	95,5	0,90	8,2	2,0	2,5	800
	Sg	355S-4	200	1489	591	340	260	225	1785	340	95,3	0,89	6,5	2,0	2,8
SEE	355M-L4A	250	1489	737	424	323	280	1785	424	96,3	0,89	7,3	2,0	2,4	1610
SEE	355M-L4B	315	1489	910	523	398	350	1785	523	96,6	0,90	7,6	2,2	2,5	1810

Poltal/Number of poles 8 750 r/m		Märkeffekt kW 50Hz	Varvtal r/m 50Hz	Märkström (A) 50Hz			Märkeffekt kW 60Hz	Varvtal r/m 60Hz	Märkström 60Hz 440- 480V 460V	Verknings- grad %	Effekt- faktor Cos φ	Start- ström Ia/I _n	Start- moment Ma/M _n	Kipp- moment Mmax/M _n	Nettovikt (B3) kg
		Output kW 50Hz	Full load speed rpm 50Hz	Full load current (A) 50Hz			Output kW 60Hz	Full load speed rpm 60Hz	Full load current (A) 60Hz 440- 480V 460V	Efficiency %	Power- faktor Cos φ	Starting current ratio Ia/I _n	Starting torque ratio Ma/M _n	Torque ratio Mmax/M _n	Net weight (B3) kg
Sg	63-8A	0,04	670	0,6	0,35	0,27	0,05	805	0,35	35	0,60	1,7	1,6	1,7	3,6
Sg	63-8B	0,06	670	0,8	0,45	0,35	0,9	805	0,45	38	0,60	1,7	1,6	1,7	4,2
Sh	71-8A	0,09	680	1,3	0,75	0,57	0,105	820	0,75	35	0,50	1,9	1,9	1,9	4,9
	71-8B	0,12	670	1,25	0,7	0,46	0,14	810	0,7	47	0,63	1,9	1,7	1,8	5,8
* Sh	71X-8C	0,18	680	2,4	1,4	0,95	0,21	820	1,4	45	0,52	2,0	2,7	2,6	7,3
Sg	80-8A	0,18	690	1,3	0,75	0,57	0,21	820	0,75	57	0,63	2,8	1,6	1,7	7,5
Sh	80-8B	0,25	680	2,1	1,2	0,91	0,3	820	1,2	57	0,60	2,5	1,7	1,9	8,9
* Sh	80X-8C	0,37	680	2,95	1,7	1,3	0,43	820	1,7	58	0,60	2,5	2,0	2,0	11,0
* Sh	80X-8D	0,55	690	4,20	2,4	1,8	0,65	815	2,4	59	0,60	2,5	2,2	2,2	12,7
ISSh	90S-8	0,37	695	2,4	1,4	1,05	0,45	835	1,4	63,4	0,59	2,9	1,7	2,3	13,4
	90L-8	0,55	675	3,3	1,9	1,4	0,65	825	1,9	65	0,64	2,8	1,7	1,9	15,3
ISSg	100L-8A	0,75	710	4,0	2,3	1,7	0,9	860	2,3	71,1	0,66	3,5	1,4	1,9	23,6
	100L-8B	1,1	705	5,9	3,4	2,6	1,3	855	3,4	72,2	0,65	3,6	1,6	1,9	26,3
ISSg	112M-8	1,5	720	6,9	4,0	3,1	1,8	870	4,0	76,8	0,71	4,6	1,9	2,3	31
ISSg	132S-8	2,2	710	9,5	5,5	4,2	2,6	860	5,5	78,0	0,74	4,7	2,0	2,4	53
	132M-8	3,0	710	12,6	7,3	5,6	3,6	860	7,3	80,0	0,74	5,0	2,3	3,0	65
ISSg	160M-8A	4,0	705	16,1	9,3	7,0	4,8	850	9,3	81,5	0,76	5,0	2,2	2,7	85
	160M-8B	5,5	710	22,2	12,7	9,7	6,6	855	12,7	83	0,75	5,5	2,7	3,0	95
	160L-8	7,5	705	28,2	16,3	12,5	9,0	850	16,3	84,5	0,78	5,8	2,7	3,0	115
ISSg	180L-8	11,0	730	40,7	23,5	17,9	13,2	880	23,5	89	0,76	5,5	2,0	2,4	165
2Sg	200L-8	15	733	50,0	29,1	22,2	17	880	30,6	89,5	0,83	5,5	2,2	2,1	255
2Sg	225S-8	18,5	735	64	37	28,2	22	880	38	89,5	0,81	5,6	2,0	2,0	280
	225M-8	22	735	76	44	34	26	880	46	90,4	0,80	5,2	2,0	1,8	315
2Sg	250M-8	30	738	97	56	43	34	885	59	91,5	0,84	6,3	2,5	2,1	430
2Sg	280S-8	37	737	120	69	53	44	885	72,5	92,8	0,83	5,3	2,0	1,8	535
	280M-8	45	737	146	84	64	53	885	88	92,5	0,84	5,4	2,1	2,0	590
2Sg	315S-8	55	735	184	106	81	63	880	113	92,7	0,81	5,3	2,0	1,9	720
	315M-8A	75	737	246	142	108	87	880	151	93,2	0,82	6,2	2,5	1,9	750
	315M-8B	90	737	294	170	130	102	885	179	93,2	0,82	6,5	2,4	1,9	840
Sg	315M-8C	110	741	348	200	152	126	890	200	94,1	0,82	7,5	1,8	2,7	1060
Sg	355S-8	132	743	438	252	192	150	892	252	94,5	0,82	6,0	1,4	2,5	1320
SEE	355M-L8A	160	739	532	306	233	182	885	306	95,0	0,80	5,8	1,6	2,0	1600
SEE	355M-L8B	200	740	668	384	293	225	885	384	95,2	0,79	6,2	1,8	2,1	1750

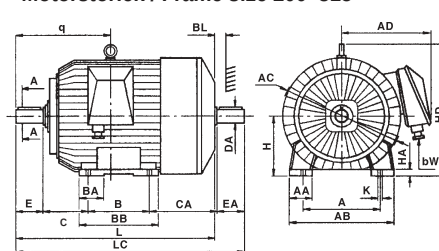
* progressiva elmotorer (högre effekt än standard).
Increased output electric motors (higher outputs than standard)

FOTMOTORER / FOOT MOTORS

Motorstorlek / Frame size 56–180



Motorstorlek / Frame size 200–315



Montageform / Mounting arrangement B3 (IM 1001)

Typ / Type		Poltal No. of Poles	A	B	C	CA	H	K	bW	D/DA	E/EA	F/FA	GA/GC	DB	AA	AB	AC	AD	BA	BB	BL min	HA	HD	L	LC	q
* Sg	56 A	2-4	90	71	36	66,5	56	5,8	M20x1,5	9	20	3	10,2	M3	30	110	117	74		92	11	7	154	188	213,5	
	B	2-6				74,5																		196	221,5	
STg	56 C	2-4				82,5												70						204	229,5	
Sg	63 A	2-6	100	80	40	67	63	7	M20x1,5	11/14	23/30	4	12,5	M4	36	124	126	70		106	11	8,5	165	202	233	
	B					79																	214	245		
STg	63 C					94																	228	260		
Sh	71 A	2-8	112	90	45	65	71	7	M20x1,5	14	30	5	16	M5	45	142	141	70		116	12	8	182	223	261	
	B					83																	245	283		
	C					83																	263	301		
Sh	80 A	2-8	125	100	50	87	80	10	M20x1,5	19	40	6	21,5	M6	55	160	150	70		130	15	9	195	266	317	
	B					99																	278	329		
	C					120																	306	357		
	D					138																	318	369		
ISSh	90 S	2-8	140	100	56	104	90	10	M20x1,5	24	50	8	27	M8	50	170	185			128	15	10	220	305	360	
	90 L	2-8		125																153				330	385	
IPSSh	90 L	2-6				128																		354	409	
ISSg	100 L	2-8	160	140	63	116	100	12	M20x1,5	28	60	8	31	M10	45	200	206			172	20	14	240	376	441	
IPSSg	100 L	2				146																				
IPSSg	100 L	4				181																		411	476	
ISSg	112 M	2-8	190	140	70	119	112	12	M25x1,5	28	60	8	31	M10	54	230	245			174	20	14	276	384	449	257
IPSSg	112 M	2				146																		411	476	
	112 MA	4																								
ISSg	132 S	2-8	216	140	89	160	132	12	M25x1,5	38	80	10	41	M12	56	278	274			182	40	16	310	463	549	289
	132 SB	2				198														220				501	587	
	132 M	2-8		178		160														220				501	587	
IPSSg	132 S	2		140		222														182				531	617	
	132 M	2-6		178		190														220						
ISSg	160 M	2-8	254	210	108	200	160	15	M40x1,5	42	110	12	45	M16	60	305	323			256	40	20	370	612	738	350
	160 L	2-8		254																300				656	782	
ISSg	180 M	2-4	279	241	121	243	180	15		48	110	14	51,5	M16	70	350	360			320		26	408	705	825	358
	180 L	4-8		279		205																				
IPSSg	180 L	2-4		279		256																		756	876	
2Sg	200 L	2	318	305	133	265	200	19	M50x1,5	55/55	110/110	16/16	59/59	M20	80	400	450	355	100	380	30	32	485	810	923	395
2Sg	200 L	4-8	318	305	133	265	200	19	M50x1,5	55/55	110/110	16/16	59/59	M20	80	400	450	355	100	380	30	32	485	825	938	395
2Sg	225 S	4-8	356	286	149	290	225	19		60/55	140/110	18/16	64/59	M20	85	445	505	375	110	355	35	34	535	860	975	430
	M	2		311						55/48	110/110	16/14	59/51,5		85					380				855	970	415
	M	4-8		311						60/55	140/110	18/16	64/59							380				895	1010	445
2Sg	250 M	2	406	349	168	335	250	24	M63x1,5	60/55	140/110	18/16	64/59	M20	90	495	540	415	120	420	45	36	590	980	1102	480
	M	4-8								65/60	140/140	18/18	69/64											965	1117	
2Sg	280 S	2	457	368	190	350	280	24		65/60	140/140	18/18	69/64	M20	100	560	620	450	165	520		40	660	1040	1188	515
	S	4-8								75/65	140/140	20/18	79,5/69													
	M	2		419		299				65/60	140/140	18/18	69/64													
	M	4-8								75/65	140/140	20/18	79,5/69													
2Sg	315 S	2	508	406	216	421	315	28	M76x3	65/65	140/140	18/18	69/69	M20	105	610	620	450	190	560	50	46	695	1180	1323	614
	S	4-8								80/65	170/140	22/18	85/69											1210	1353	
	M	2A,2B		457		370				65/65	140/140	18/18	69/69											1180	1323	
	M	4-8								80/65	170/140	22/18	85/69											1210	1353	

* Sg 56-4A och 56-4B går också att få utan fläkt och fläktkåpa.
Sg 56-4A and 56-4B also available without fan and cowl.

Kullagerbeteckningar / Size and type of bearings

Typ / Type	2-poliga / 2-poles (3000 r/m)		4, 6, 8-poliga / 4, 6, 8-poles (1500, 1000, 750 r/m)	
	A-sidan / A-side	B-sidan / B-side	A-sidan / A-side	B-sidan / B-side
Sg 56	6201 2Z	6201 2Z	6201 2Z	6201 2Z
Sg 63	6202 2Z	6202 2Z	6202 2Z	6202 2Z
Sg/Sh 71	6203 2Z	6203 2Z	6203 2Z	6203 2Z
Sg/Sh 80	6204 2Z	6204 2Z	6204 2Z	6204 2Z
Sg/Sh 90	6205 2Z C3	6205 2Z C3	6205 2Z C3	6205 2Z C3
Sg 100	6206 2Z C3	6206 2Z C3	6206 2Z C3	6206 2Z C3
Sg 112	6306 2Z C3	6306 2Z C3	6306 2Z C3	6306 2Z C3
Sg 132	6308 2Z C3	6308 2Z C3	6308 2Z C3	6308 2Z C3
Sg 160	6309 2Z C3	6309 2Z C3	6309 2Z C3	6309 2Z C3
Sg 180	6311 2Z C3	6311 2Z C3	6311 2Z C3	6311 2Z C3
2 Sg 200	6312 C3	6312 C3	* NU 312	6312 C3
2 Sg 225	6313 C3	6313 C3	* NU 313	6313 C3
2 Sg 250	6315 C3	6315 C3	* NU 315	6315 C3
2 Sg 280	6315 C3	6315 C3	* NU 317	6317 C3
2 Sg 315	6315 C3	6315 C3	* NU 318	6318 C3
Sg 315C	—	—	NU 320	6320 C3
Sg 355	6317 C3	6317 C3	6317 C3	6317 C3
SEE 355	6217 C3	6217 C3	6222 C3	6222 C3

* Flämsmotorerna har samma kullager på båda sidor (ej rullager drivsidos)
Flanged motors have the same bearing at each end (except those with roller bearings at the drive end)

Toleranser enligt ISO (gäller samtliga typer) Tolerances to ISO standards (for all types)

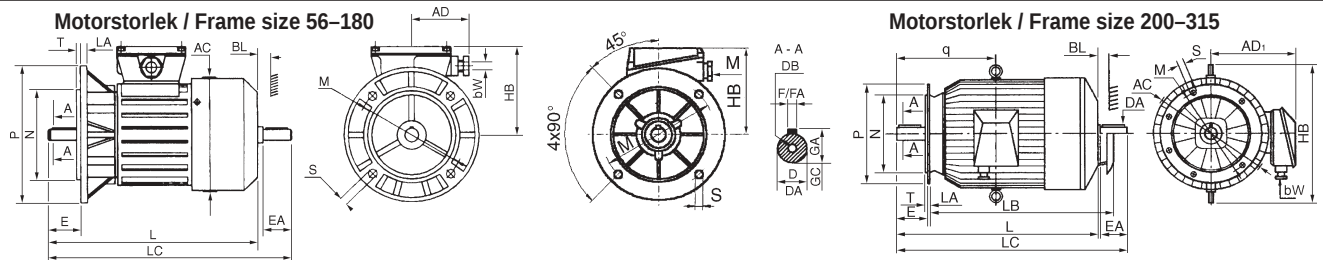
Mått/Dim.	D up to 29 mm	D 32–48 mm	D over 48 mm	F	N
Avmått/ Deviation	j6	k6	m6	h9	j6

Toleranser för mått H: typ 280–315 + 0,0 övriga typer + 0,0
Tolerances for dim. H: typ 280–315 - 1,0 other types - 0,5

A-sidan = drivsidos
A-side = driving side

Rätt till ändringar förbehålles.
BEVI reserves the right to change the design, technical specification, and dimensions without prior notice

FLÄNSMOTORER / FLANGE MOTORS



Montageform / Mounting arrangement B5 (IM 3001)

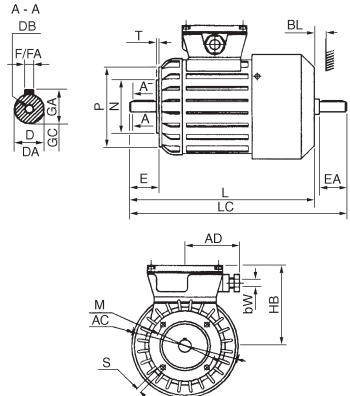
Typ / Type		Poltal No. of Poles	M	N	P	LA	SØ	S Ant	T	bW	D/DA	E/EA	F/FA	GA/GC	DB	AC	AD	BL	HB	L	LB min	LC	q
*SKg	56 A	2-4	100	80	120	8	7	4	3	M20x1,5	9	20	3	10,2	M3	117	74	11	98	188	11	213,5	
	B	2-6																		196		221,5	
STKg	56 C	2-4																		204		229,5	
SKg	63 A	2-6	115	95	140	9	10	4	3	M20x1,5	11/14	23/30	4	12,5	M4	126	70	11	102	202	11	233	
	B																			214		245	
STKg	63 C																			228		260	
SKh	71A	2-8	130	110	160	9	10	4	3,5	M20x1,5	14	30	5	16	M5	141	70	12	111	223	12	261	
	B																			245		283	
	C																			263		301	
SKh	80A	2-8	165	130	200	10	12	4	3,5	M20x1,5	19	40	6	21,5	M6	150	70	15	120	266		317	
	B																			278		329	
	C																			306		357	
	D																			318		369	
ISSKh	90 S	2-8	165	130	200	8	12	4	3,5	M20x1,5	24	50	8	27	M8	185	75	15	130	305	15	360	
	L	2-8																		330		385	
IPSSKh	90 L	2-6																		354		409	
ISSKg	100 L	2-8	215	180	250	11	15		4	M20x1,5	28	60	8	31	M10	206	75	20	140	376		441	
IPSSKg	100 L	2																					
IPSSKg	100 L	4																		411		476	
ISSKg	112 M	2-8	215	180	250	12	15		4	M25x1,5	28	60	8	31	M10	245	100	20	164	384		449	257
IPSSKg	112 M	2																					
IPSSKg	112 MA	4																		411		476	
ISSKg	132 S	2-8	265	230	300	12	15		4	M25x1,5	38	80	10	41	M12	274	100	40	178	463		549	284
ISSKg	132 SB	2																		501		587	
ISSKg	132 M	2-8																		501		587	
IPSSKg	132 S	2																		531		617	
IPSSKg	132 M	2-6																					
ISSKg	160 M	2-8	300	250	350	13	19		5	M40x1,5	42	110	12	45	M16	323	110	40	210	612		738	350
ISSKg	160 L	2-8																		656		782	
ISSKg	180 M	2-4	300	250	350	13	19		5		48	110	14	51,5	M16	360	110	40	228	705		825	358
ISSKg	180 L	4-8																					
IPSSKg	180 L	2-4																		756		876	
2SKg	200 L	2	350	300	400	16,5	18	4	5	M50x1,5	55/55	110/110	16/16	59/59	M20	450	355	30	570	810		923	395
2SKg	200 L	4-8	350	300	400	16,5	18	4	5	M50x1,5	55/55	110/110	16/16	59/59	M20	450	355	30	570	825		938	395
2SKg	225 S	4-8	400	350	450	18		8			60/55	140/110	18/16	64/59	M20	505	375	35	620	860		975	430
	225 M	2									55/48	110/110	16/14	59/51,5					855		970	415	
	225 M	4-8									60/55	140/110	18/16	64/59					895		1010	445	
2SKg	250 M	2	500	450	550	19				M63x1,5	60/55	140/110	18/16	64/59	M20	540	415	45	675	980		1002	480
	250 M	4-8									65/60	140/140	18/18	69/64					965		1117		
2SKg	280 S	2	500	450	550	20					65/60	140/140	18/18	69/64	M20	620	450	45	755	1040		1188	515
	280 S	4-8									75/65	140/140	20/18	79,5/69									
	280 M	2									65/60	140/140	18/18	69/64									
	280 M	4-8									75/65	140/140	20/18	79,5/69									
2SKg	315 S	2	600	550	660	22	22	8	6	M76x3	65/65	140/140	18/18	69/69	M20	620	450	50	790	1180		1323	614
	S	4-8									80/65	170/140	22/18	85/69					1210		1353		
	M	2A, 2B									65/65	140/140	18/18	69/69					1180		1323		
	M	4-8									80/65	170/140	22/18	85/69					1210		1353		

Montageform / Mounting arrangement B14 (IM 3601)

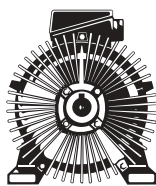
* Sg 56-4A och 56-4B går också att få utan fläkt och fläktkåpa
Sg 56-4A and 56-4B also available without fan and cowl.

Typ / Type	Poltal	M	N	P	SØ	S Ant	T	bW	D/DA	E/EA	F/FA	GA/GC	AC	AD	BL	HB	L	LC
*SKg 56 A	2-4	65	50	80	M5	4	2,5	M20x1,5	9	20	3	10,2	117	74	11	98	188	213,5
B	2-6																196	221,5
STKg 56 C	2-4																204	229,5
SKg 63 A	2-6	75	60	90	M5	4	2,5	M20x1,5	11/14	23/30	4	12,5	126	70	11	102	202	233
B																	214	245
STKg 63 C																	228	260
SKh 71 A	2-8	85	70	105	M6	4	2,5	M20x1,5	14	30	5	16	141	70	12	111	223	261
B																	245	283
C																	263	301
SKg 80 A	2-8	100	80	120	M6	4	3	M20x1,5	19	40	6	21,5	157	70	15	115	255	306
B																	272	323
C																	299	350
D																	317	368
SKh 80 A	2-8	100	80	120	M6	4	3	M20x1,5	19	40	6	21,5	150	70	15	120	266	317
B																	278	329
C																	306	357
D																	318	369
ISSKh 90 S	2-8	115	95	140	M8	4	3	M20x1,5	24	50	8	27	185	75	15	130	305	360
L	2-8																330	385
IPSSKh 90 L	2-6																354	409
ISSKg 100 L	2-8	130	110	160	M8	4	3,5	M20x1,5	28	60	8	31	206	75	20	140	376	441
IPSSKg 100 L	2																	
IPSSKg 100 L	4																411	476
ISSKg 112 M	2-8	130	110	160	M8	4	3,5	M25x1,5	28	60	8	31	245	100	20	164	384	449
IPSSKg 112 M	2																384	449
IPSSKg 112 MA	4																411	476

Motorstorlek / Frame size 56-112



* Går också att få utan fläkt och fläktkåpa.
Also available without fan and cowl.



BEVI®

P.O. Bevivägen 1, SE-384 30 Blomstermåla
 Telefon: +46 499 271 00 • Fax +46 499 200 08
 E-mail: sales@bevi.se • production@bevi.se

www.bevi.com

BEVI Nord AB
 Kontaktvägen 8
 SE-901 33 Umeå
 Tel. +46 90 70 44 30
 Fax +46 90 13 96 60
 E-mail: bevinord@bevi.se
 www.bevi.se

BEVI A/S, Danmark
 Vesterlundvej 12
 DK-2730 Herlev
 Tel. +45 39 673605
 Fax +45 39 675660
 E-mail: bevi@bevi.dk
 www.bevi.dk

BEVI Norge A/S
 Ulvenveien 90 B
 NO-0581 Oslo
 Tel. +47 22 076650
 Fax +47 22 721669
 E-mail: info@bevi.no
 www.bevi.no

BEVI Finland OY AB
 Hannuksenpelto 6
 FI-02270 Espoo
 Tel. +358 9 27091210
 Fax +358 9 27091219
 E-mail: info@bevi.fi
 www.bevi.fi

BEVI Est Oü
 Pärnu mnt. 238
 EE-11624 Tallinn
 Tel. +372 6828 755
 Fax +372 6828 754
 E-mail: bevi@bevi.ee
 www.bevi.ee

BEVI UAB
 Naugarduko g. 3
 LT-01141 Vilnius
 Tel. +370 5 261 11 12
 Fax +370 5 266 00 69
 E-mail: info@bevi.lt
 www.bevi.lt