



Alumiininen pakokaasurata työpisteisiin, joissa liikkuvia ajoneuvoja

APS-pakokaasurata on kätevä ratkaisu pakokaasunpoistoon liikkuvilta ajoneuvoilta. Uuden sukupolven profiilikiskon rakenne tuo seuraavia etuja asennukseen, käyttöön ja huoltoon:

- kantava alumiininen profiilikisko toimii imukanavana ja siinä on ainoastaan yksi kuminen tiivistelmä kanavan yläpuolella
- kumilista tiivistää luonnostaan ilmaraon ja siten eliminoi tehokkaasti tarpeettoman vuodon riskit
- uudella rakenteella saavutetaan markkinoiden alin painehäviö imuvaunussa, josta seuraa pienet käyttökulut; imuvaunu kulkee kevyesti kumilistaa vasten pienen kitkan johdosta, käyttöäänäni on alhainen
- kätevä ripustaa sekä kattoon että seinään teleskooppikiinnikkeiden avulla, lisäksi profiilireuna pitää kiskon paikallaan asennuksen ajan
- kumilista asennetaan yksinkertaisesti ilman työkaluja sekä uudisasennuksessa että huollon yhteydessä.

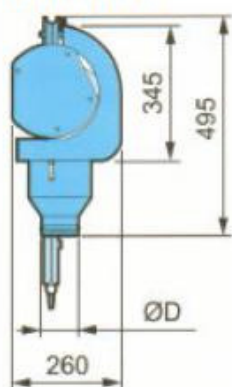
Kiskoon voidaan liittää myös erilaisia varusteita automaattikäyttöä varten.

Käytettäessä kiskoa esim. hitsauskaasuille voidaan yksi tai useita imuvaunuja varustaa kohde-imuvarsilla mallia R tai RX.

APS-kanavan alastuloletkut ovat halkaisijaltaan 75, 100, 125 tai 150 mm ja vakiopituutena 5 m, muita pituuksia on saatavana 2,5 m:n välein. Alastuloletku ripustetaan ylös kevenninkelalla, jossa on 4,2 m:n vaijeri. Imusuulakkeet valitaan erillisestä tuote-esitteestä.

Pakokaasunpoistojärjestelmät voidaan liittää erilliseen puhaltimeen tai keskitettyyn poistojärjestelmään.

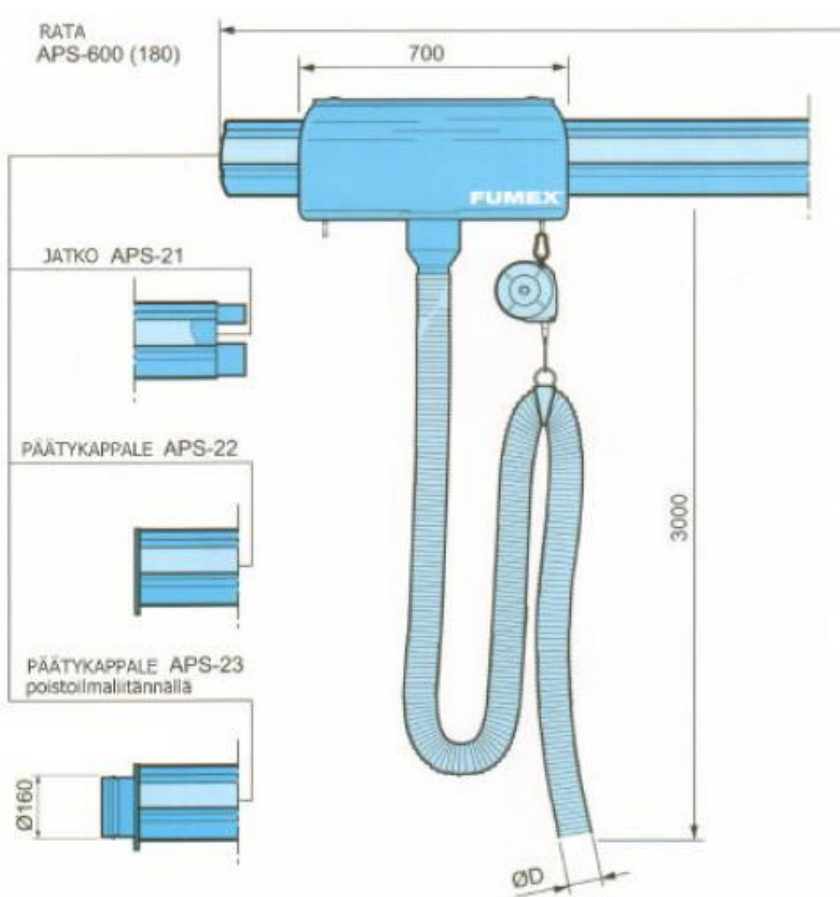
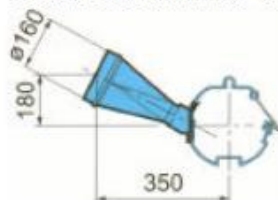
Vaunu APS



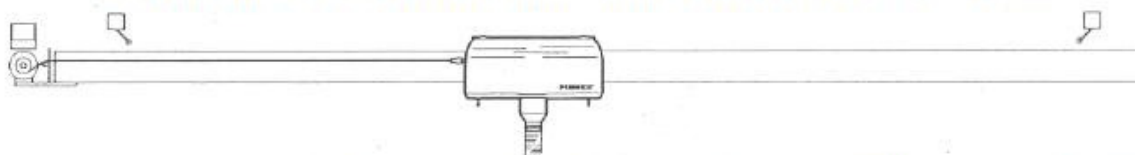
	ØD (mm)
APS-11	75*
APS-12	100*
APS-13	125*
APS-14	150*

*sis. 5 metriä letkua

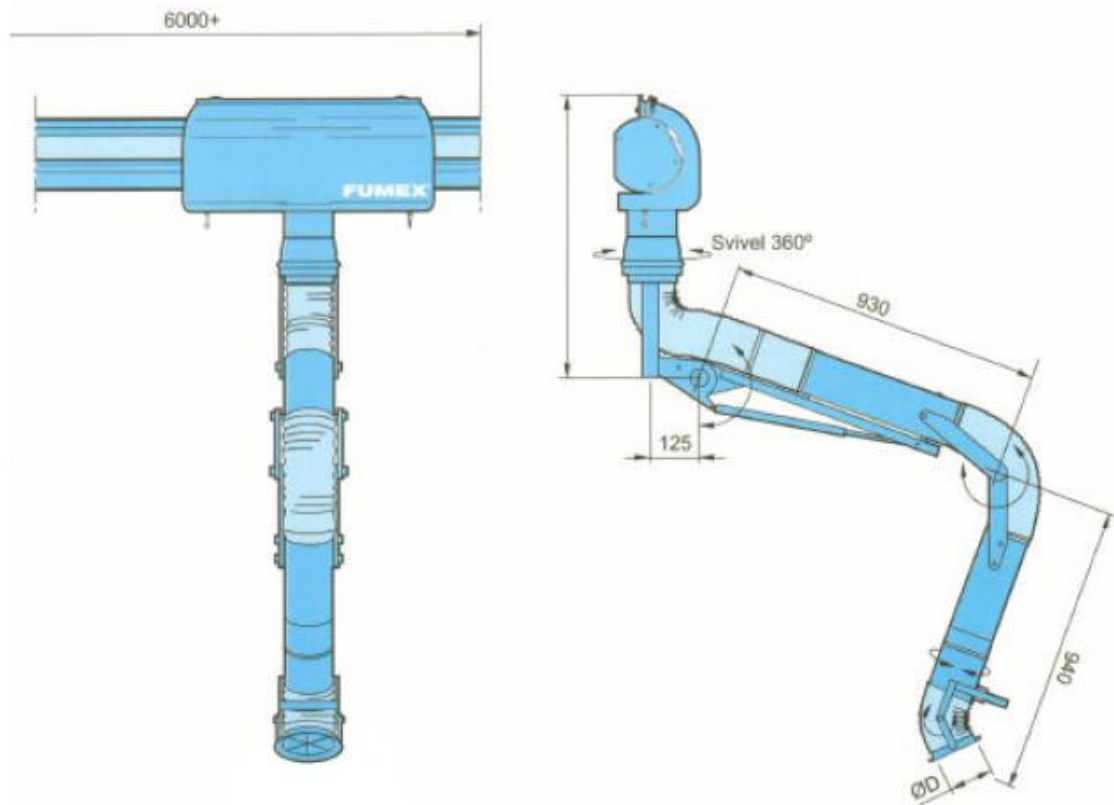
Kanavaliitântä APS-24



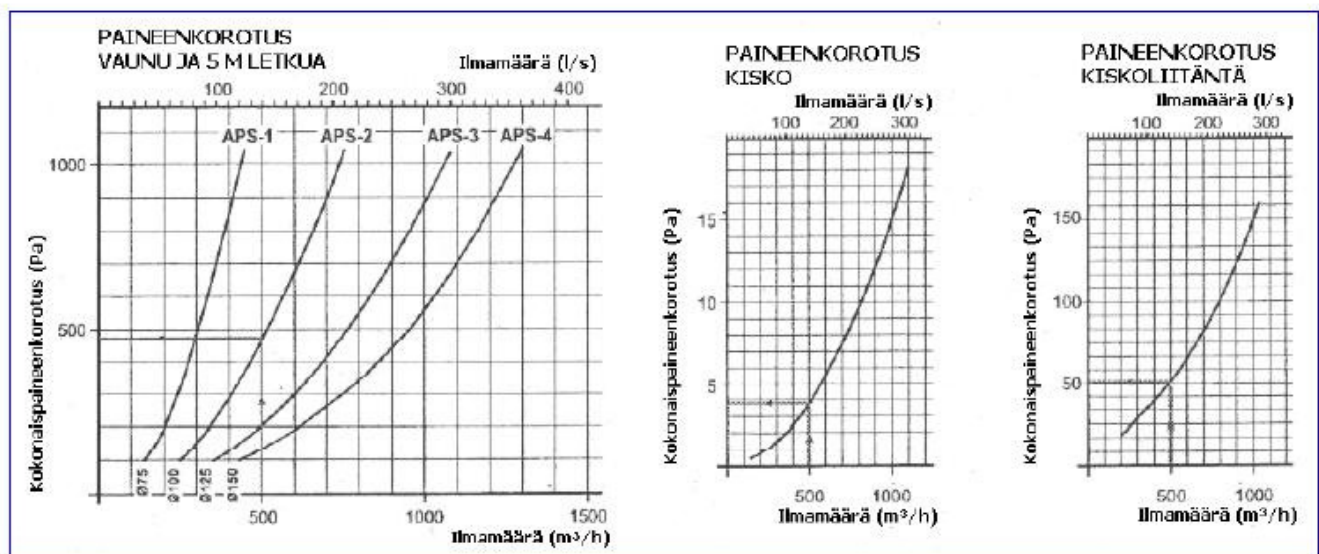
Läpiajoon tarkoitettu pakokaasurata varustetaan seuraavasti



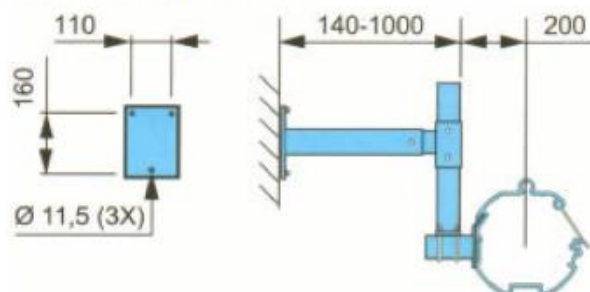
Imuvaunu seuraa ajoneuvoa radan päätepisteeseen asti. Imusuulakkeen irrotus tapahtuu joko automaattisesti tai käsin. Radan päätepisteessä sijaitseva mikrokytkin aktivoi imuvaunun palautumisen. Aikarele hidastaa paluuta niin kauan, että imusuulake ja letku ovat yläasennossa. Palautuminen tapahtuu sähkömoottorin ja liinan avulla, joka on kytketty vaunuun. Vaunun saavuttaessa lähtöasennon automatiikka kytkeytyy pois päältä ja se on uudelleen käyttövalmis. Toimitus sisältää: sähkömoottorin, ohjausautomaatiikan säädettävällä nopeudella, aikareleen, mikrokytkimet, liinan sekä vaadittavat kiinnikkeet.



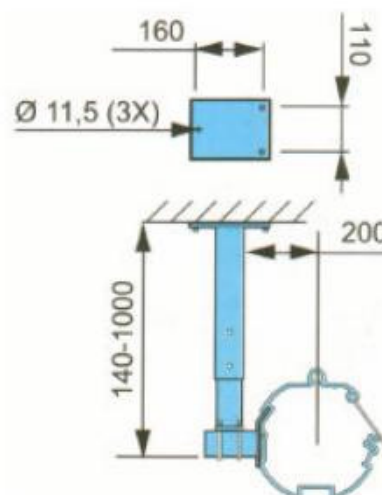
Pakokaasurata APS varustettuna R- tai RX-imuletkustolla, jota voidaan kääntää 360°, on erittäin toimiva ratkaisu työpaikoille, joissa esim. hitsaus tapahtuu eri pisteissä tuotantolinjan jälkeen.



Seinäkiinnike APS-31



Kattokiinnike APS-32



Letku

Lämmönkestävä, kumitettu EPDM-polyesterikudos, EPDM-spiraali, yliajonkestävä.

Kisko

6 m alumiini (6063-T6)

Toimituskokoonpano

Kisko toimitetaan täydellisenä sisältäen kiinnikkeet ja vaunun sekä 5 m letkua ripustettuna kevenninkelaan. Asennus on helppoa. Kumitiiviste asennetaan paikan päällä. Automaattikka ja suulakkeet on eritelty erillisellä tuotesivulla.

Letku

Ominaisuudet: vaikeasti syttyvä, soveltuu ajoneuvopakokaasuille
Lämpötila-alue: -30°C - +170°C
Kumitiiviste: max +170°C vakiotiiviste tai +300°C silikonitiiviste

Vaunu

Ominaisuudet: kuulalaakereilla varustetut pyörät

Muut

Kiskon paino: 6,4 kg/m
Vaunun paino ilman letkua: 8 kg

Pakokaasun määrät eri kokoisilla moottoreilla ja erilaisilla kierrosnopeuksilla sekä sitä kautta aiheutuva pakokaasun lämpötilan muutos.

Ajoneuvo sylinteritilavuus	Kierrosluku pakokaasun lämpötila		
	1 000 rpm 120 °C	3 000 rpm 180 °C	6 000 rpm 210 °C
Henkilöauto 2,0 l	100 m³/h	300 m³/h	600 m³/h
Henkilöauto 3,0 l	150 m³/h	450 m³/h	900 m³/h
Henkilöauto 4,0 l	200 m³/h	600 m³/h	1 100 m³/h
Henkilöauto 8,0 l	300 m³/h	900 m³/h	1 800 m³/h
Ajoneuvo sylinteritilavuus	500 rpm 120 °C	1 250 rpm 180 °C	2 500 rpm 210 °C
Kuorma-auto 8,0 l	170 m³/h	440 m³/h	880 m³/h
Kuorma-auto 15,0 l	330 m³/h	825 m³/h	1 650 m³/h
Kuorma-auto 20,0 l	440 m³/h	1 100 m³/h	2 200 m³/h

Yleensä laitteet mitoitetaan tyhjäkäynnille, ilmamäärä tulee kuitenkin valita jonkin verran korkeammaksi kuin annettu pakokaasun määrä. Laite kokonaisuutena tulee mitoittaa siten, että se suoriutuu minimivaatimusta jonkin verran korkeammasta kuormituksesta.

